

Số: /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH****Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường tránh  
phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị****BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021, số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021, số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021;*

*Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ quy định về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất: số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014, số 01/2017/NĐ-CP ngày 06/01/2017, số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020, số 148/2020/NĐ-CP ngày 18/12/2020 về quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai;*

*Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 07/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;*

*Căn cứ Quyết định số 1366/QĐ-BGTVT ngày 14/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nhóm B dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;*

*Xét đề nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại các Tờ trình số 06/TTr-TCĐBVV ngày 25/01/2021, số 104/TTr-TCĐBVV ngày 07/8/2021; theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại các Báo cáo số 703/KHĐT-BCTĐ ngày 01/7/2021, số 1070/KHĐT ngày 24/9/2021 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường tránh phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường tránh phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (dự án) với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: phân luồng các phương tiện vận tải lớn không đi qua trung tâm thị trấn Gio Linh và thành phố Đông Hà, giảm tải giao thông trên Quốc lộ 1, đảm bảo an toàn giao thông, phát huy hiệu quả nguồn vốn đầu tư xây dựng các dự án mở rộng Quốc lộ 1, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông tỉnh Quảng Trị, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư

a) Phạm vi dự án: điểm đầu Km0+00 giao Quốc lộ 1A tại Km741+107/QL.1A thuộc địa phận xã Gio Phong, huyện Gio Linh; điểm cuối Km13+200 giao Quốc lộ 9 tại Km10+187/QL9 thuộc địa phận xã Gio Quang, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 13,2 km.

b) Quy mô đầu tư

- Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005, tốc độ thiết kế  $V_{tk} = 80$  km/h. Phần cầu thiết kế theo tiêu chuẩn từ TCVN 11823-1:2017 đến TCVN 11823-14:2017, bề rộng cầu phù hợp với khổ nền đường.

- Mặt cắt ngang: bề rộng nền đường  $B_{nền} = 12$  m, bề rộng mặt đường  $B_{mặt} = 11$  m, bố trí rãnh dọc đoạn qua khu vực dân cư hiện trạng.

- Giải pháp thiết kế chủ yếu:

+ Hướng tuyến: tuân thủ quy hoạch chung xây dựng thị xã Ba Đồn mở rộng và vùng phụ cận, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật theo cấp đường.

+ Trắc dọc: thiết kế đáp ứng tiêu chuẩn cấp đường, cao độ tại các điểm khống chế, thỏa mãn cao độ mực nước tính toán và các điều kiện thủy văn.

+ Kết cấu áo đường: Mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa trên móng móng cấp phối đá dăm.

+ Công trình cầu: xây dựng mới các cầu trên tuyến.

+ Nút giao: nút giao được thiết kế cùng mức tự điều khiển.

+ Công trình thoát nước và an toàn giao thông: theo tiêu chuẩn của dự án và

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 399,960 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, mức vốn dự kiến khoảng 399,96 tỷ đồng.

6. Địa điểm thực hiện: tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian thực hiện dự án: hoàn thành năm 2023;

8. Các nội dung khác: Trong bước tiếp theo, yêu cầu tận dụng tối đa kết quả khảo sát, thiết kế đã thực hiện trong các dự án trước đây.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Quảng Trị.

3. Sở Giao thông vận tải Quảng Trị chịu trách nhiệm:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương lập, phê duyệt dự án theo quy định.

- Làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam để tiếp nhận toàn bộ các kết quả nghiên cứu đã có và tận dụng tối đa trong quá trình nghiên cứu, lập dự án đầu tư.

## **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Các Thủ trưởng: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải Quảng Trị và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

3. Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này báo cáo Bộ Giao thông vận tải theo quy định của pháp luật./.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND tỉnh Quảng Trị;
- Kho bạc Nhà nước;
- Lưu VT, KHĐT (5)LIEMTT.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Đình Thọ**