

KẾ HOẠCH**Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân trong dịp nghỉ lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024**

Thực hiện: (1) Công văn 3779/BGTVT-VT ngày 09/4/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5; (2) Công văn số 4002/BGTVT-VT ngày 15/4/2024 của Bộ GTVT về việc triển khai thực hiện Công điện số 36/CD-TTg ngày 11/4/2024 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo thuận lợi cho Nhân dân đi lại trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè năm 2024; (3) Công văn số 2463/CĐBVN-QLVT,PT&NL ngày 12/3/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024; (4) Công văn số 415/TTr-PCN ngày 17/4/2024 của Thanh tra Bộ GTVT về việc tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm nhằm đảm bảo trật tự, ATGT trong dịp nghỉ Lễ 30/4/2024, 01/5/2024; (5) Công văn số 114/BATGT-VP ngày 15/4/2024 của Ban ATGT tỉnh về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024.

Nhằm đảm bảo giao thông, tổ chức vận tải hành khách phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024, Sở Giao thông vận tải (GTVT) ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**1. Mục đích**

- Bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân và vận chuyển hàng hóa; bảo đảm giao thông thông suốt trước, trong và sau dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024.

- Thực hiện nghiêm túc quy định quản lý khai thác đường bộ, đường thủy và quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nhằm nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải.

2. Yêu cầu

- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở và các đơn vị có liên quan triển khai cụ thể nhiệm vụ, hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tế.

- Duy trì đường dây nóng để tiếp nhận và xử lý các ý kiến, kiến nghị, thông tin phản ánh của người dân về công tác đảm bảo an toàn giao thông và chất lượng dịch vụ vận tải.

- Không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông và thiếu phương tiện vận chuyển ảnh hưởng đến việc đi lại của Nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe, cảng, bến thủy nội địa; nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ, đồng thời nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và các đơn vị kinh doanh phục vụ hoạt động vận tải.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Đảm bảo các tuyến đường giao thông luôn thông suốt, đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách và hàng hóa an toàn, thuận tiện trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024; đồng thời huy động tối đa các phương tiện, thiết bị ứng cứu khi có tình huống ách tắc xảy ra.

2. Tổ chức tốt công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách đường bộ, hoạt động chở khách du lịch và hoạt động chở khách từ bờ ra Đảo Cồn Cỏ.

3. Tổ chức hoạt động của các bến xe khách theo đúng quy định; không để xảy ra tình trạng tồn đọng khách, hiện tượng chờ quá số người quy định, thu vé giá cao hơn giá kê khai, niêm yết.

4. Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông.

5. Tuyên truyền, giáo dục lái xe, nhân viên phục vụ trên xe nâng cao tinh thần trách nhiệm, chấp hành nghiêm túc các quy định về trật tự an toàn giao thông.

6. Phối hợp với các lực lượng chức năng bảo đảm giữ gìn trật tự, an ninh trong hoạt động vận tải tại khu vực bến xe; bảo đảm an ninh, trật tự trên phương tiện trong quá trình hoạt động; phòng chống cháy nổ, phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, phòng chống dịch.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Tăng cường công tác kiểm tra, rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ và đường thủy nội địa trên các tuyến thuộc thẩm quyền quản lý; đề xuất lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông nhất là các tuyến giao thông chính, các tuyến đường dự báo lưu lượng tăng cao trong dịp lễ, các điểm giao cắt giữa đường bộ với

đường sắt ... nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông;

- Tiếp tục rà soát, tham mưu phương án khắc phục, sửa chữa những điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông phát sinh trong quá trình khai thác trên các tuyến đường được giao quản lý;

- Tham mưu Lãnh đạo Sở chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì giao thông, các đơn vị quản lý đường bộ tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường đang thi công, có biện pháp khắc phục kịp thời khi có sự cố xảy ra, bảo đảm an toàn, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân.”.

2. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện & người lái

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, Trung tâm Quản lý bến xe xây dựng phương án triển khai thực hiện Kế hoạch phục vụ vận chuyển hành khách trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động phương tiện thông qua trích xuất dữ liệu từ camera và thiết bị giám sát hành trình (*về tốc độ, hành trình hoạt động, thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày của lái xe*) đề xuất hình thức xử lý vi phạm theo quy định.

- Bố trí cán bộ trực nắm bắt, điều hành công tác vận tải; tiếp nhận các ý kiến, kiến nghị, thông tin phản ánh của người dân về các vấn đề liên quan qua đường dây nóng; cấp các loại phù hiệu cho các phương tiện tham gia giải tỏa hành khách và giải quyết các công việc cần thiết khác.

3. Thanh Tra Sở

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trong hoạt động kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; điều kiện, tiêu chuẩn của phương tiện, lái xe, thuyền viên, người điều khiển phương tiện thủy nội địa.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông; kiểm tra, xử lý theo quy định đối với tình trạng “xe dù, bển cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyển”.

- Phối hợp với chính quyền địa phương các cấp và các đơn vị có liên quan kiểm tra, xử lý công tác bảo đảm an toàn giao thông, bảo vệ tốt kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, tập trung vào các hành vi: Chiếm dụng lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ trái phép; đảm bảo an toàn giao thông khi thi công công trình trên đường bộ, đường thủy nội địa đang khai thác; tải trọng phương tiện tại các đầu mối bốc xếp hàng hoá. Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý các tình huống phức tạp về trật tự an toàn giao thông phát sinh.

- Phối hợp với Công an tỉnh, các địa phương, đơn vị liên quan tổ chức

phân luồng giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa phục vụ triển khai các hoạt động trong khuôn khổ Lễ hội Thống nhất non sông - Giải đua thuyền truyền thống trên sông Bến Hải năm 2024.

- Phân công, bố trí cán bộ trực theo dõi, trực tiếp nhận, xử lý thông tin phản ánh về hoạt động GTVT qua số điện thoại đường dây nóng của cơ quan, đơn vị đảm bảo kịp thời, đúng quy định.

4. Ban Quản lý bảo trì giao thông

- Tập trung chỉ đạo các doanh nghiệp quản lý, bảo trì đường bộ và nhà thầu thi công các dự án sửa chữa định kỳ thực hiện theo đúng các nội dung của Kế hoạch này.

- Tăng cường công tác tuần kiểm nhằm phát hiện và chỉ đạo đơn vị quản lý đường thực hiện tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, trong đó tập trung kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục các vị trí xung yếu mặt đường bị hư hỏng, sạt mái taluy; kiểm tra chỉ đạo bổ sung hệ thống biển báo, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc để đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của người và phương tiện được thông suốt, an toàn.

- Chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công khẩn trương thi công hoàn chỉnh các công việc còn lại, dọn dẹp toàn bộ công trường; thiết bị thi công phải tập trung đúng nơi quy định, không gây cản trở giao thông, trả lại toàn bộ mặt đường hiện có, đảm bảo phương tiện lưu thông thuận lợi. Quản lý, duy trì tốt hoạt động của hệ thống đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công công trình, dự án (*cọc tiêu, biển báo, biển chỉ dẫn, đèn báo hiệu giao thông, hệ thống cảnh báo luồng, tuyến...*), kịp thời rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống đảm bảo an toàn giao thông tại những vị trí còn thiếu; chấp hành nghiêm các quy định về công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh, bảo vệ môi trường và phòng chống cháy nổ trong quá trình thi công.

5. Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ

- Thực hiện Phương án đảm bảo giao thông chi tiết trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Tổ chức rà soát toàn bộ các vị trí nguy hiểm, tiềm ẩn mất an toàn giao thông (*sạt lở taluy âm; sạt trượt taluy dương, các vị trí hay xảy ra đất đá trôi, lăn, xói lở nền, mặt đường, cầu, cống, kè*), đặc biệt lưu ý các khe thoát nước mặt đường, các hố thăm, hố thu nước ... bố trí rào chắn, biển cảnh báo nguy hiểm phân luồng nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đơn vị phải chịu trách nhiệm về công tác mất an toàn trên các tuyến nhận thầu quản lý.

- Kịp thời sửa chữa các hư hỏng nhỏ mặt đường đảm bảo an toàn êm thuận theo tiêu chí chất lượng, tập trung thi công cuốn chiếu dứt điểm từng vị trí đảm bảo hoàn thành trong ngày.

- Triển khai thi công dứt điểm từng đoạn, từng hạng mục, tránh thi công dàn trải kéo dài; bố trí đầy đủ biển báo, rào chắn, người điều khiển giao thông, đèn tín hiệu ban đêm trong phạm vi thi công không để xảy ra ách tắc.

- Tập kết vật tư, vật liệu, máy móc, thiết bị gọn gàng; khi dừng thi công phải thực hiện thu dọn công trường theo quy định đảm bảo mặt đường thông thoáng, nhà thầu phải chịu trách nhiệm về mất an toàn giao thông trên đoạn tuyến đang thi công.

- Tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra kịp thời báo cáo diễn biến tình hình cầu, đường và an toàn giao thông trên các tuyến; phối hợp với chính quyền địa phương và lực lượng chức năng xử lý các trường hợp vi phạm hành lang giao thông theo quy chế phối hợp; không để xảy ra tình trạng tập kết vật liệu, phơi nông sản trong phạm vi nền, mặt đường, tự ý lấp rãnh dọc làm đường vào nhà.

6. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024; triển khai kế hoạch đến từng lái xe, nhân viên phục vụ trên xe, người lao động của đơn vị thực hiện; bố trí đủ số lượng lái xe, nhân viên phục vụ trên xe đảm bảo điều kiện, sức khỏe; phương tiện đưa vào phục vụ vận chuyển phải được kiểm tra kỹ thuật, bảo dưỡng sửa chữa, đảm bảo hình thức sạch đẹp, đầy đủ giấy tờ theo quy định, chất lượng tốt và được kiểm định đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật vào hoạt động kinh doanh vận tải. Có phương án bố trí phương tiện dự phòng để đáp ứng tối đa nhu cầu vận tải phát sinh trong những ngày cao điểm hoặc chuyển tải hành khách từ những xe bị xử lý hạ tải, xe có sự cố kỹ thuật.

- Tăng cường tuyên truyền, giáo dục nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp tới đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe: Không uống rượu, bia trước và trong thời gian lái xe; không chở quá số người quy định; không điều khiển xe chạy quá tốc độ; không thu vé giá cao hơn giá đã kê khai, niêm yết và in trên vé; thái độ phục vụ hành khách văn minh, tận tình, chu đáo; hướng dẫn cho hành khách các quy định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt đối với quy định thắt dây an toàn khi tham gia giao thông (đối với xe khách có thiết kế dây an toàn).

- Thực hiện các biện pháp bình ổn giá cước vận tải theo chỉ đạo của Chính phủ và các Bộ, ngành có liên quan; hỗ trợ, ưu đãi và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi, người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách khi tham gia giao thông như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến và các dịch vụ khách kèm theo.

- Đẩy mạnh ứng dụng việc bán vé điện tử, bán vé qua điện thoại, nâng cao chất lượng dịch vụ; thực hiện công khai, minh bạch và đúng quy định về giá cước vận tải. Niêm yết đầy đủ thông tin trên xe theo quy định gồm: Biển số xe, giá vé, hành trình chạy xe, dịch vụ phục vụ hành khách trên hành trình, khối

lượng hành lý miễn cước, số điện thoại đường dây nóng của đơn vị vận tải và của Sở GTVT.

- Bố trí lãnh đạo, nhân viên trực để cấp Lệnh vận chuyển cho phương tiện theo quy định và giải quyết những công việc cần thiết khác; bố trí nhân viên thường xuyên theo dõi qua camera, thiết bị giám sát hành trình để kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh vi phạm (*về tốc độ, hành trình hoạt động, thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày của lái xe*). Báo cáo các trường hợp vi phạm và công tác xử lý vi phạm về Sở GTVT.

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng: trước khi thực hiện hợp đồng phải thực hiện việc thông báo nội dung tối thiểu của hợp đồng về Sở GTVT theo quy định; chỉ được đón, trả khách theo đúng địa điểm trong hợp đồng vận chuyển đã ký kết; không được gom khách, đón khách ngoài danh sách đính kèm theo hợp đồng đã ký; không được xác nhận đặt chỗ cho từng hành khách đi xe, không được bán vé hoặc thu tiền đối với từng hành khách đi xe dưới mọi hình thức; không được ấn định hành trình, lịch trình cố định để phục vụ cho nhiều hành khách hoặc nhiều người thuê vận tải khác nhau.

7. Trung tâm Quản lý bến xe khách

- Thành lập Ban Chỉ đạo thực hiện công tác phục vụ vận chuyển hành khách trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024; xây dựng kế hoạch tổ chức phục vụ vận tải hành khách tại các bến xe. Chỉnh trang tại khu vực bến xe đảm bảo sạch đẹp, vệ sinh môi trường; tổ chức tốt các dịch vụ phục vụ hành khách và phương tiện thông qua bến; lắp đặt hệ thống thông tin loa đài, có đầy đủ bảng thông báo về luồng tuyến, giờ xe chạy, giá vé; đăng ký chất lượng dịch vụ vận tải mà các đơn vị vận tải đã đăng ký; bố trí đầy đủ đèn chiếu sáng, khu vệ sinh, y tế...; lãnh đạo, nhân viên làm việc tại bến xe phải đeo phù hiệu, mặc đồng phục.

- Kiểm tra chặt chẽ giấy tờ phương tiện và người lái, tình trạng hoạt động của thiết bị giám sát hành trình, camera của xe trước khi cho xe xuất bến; kiên quyết không cho xuất bến đối với phương tiện và người lái không đủ điều kiện theo quy định. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng địa phương đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực bến xe.

- Thực hiện thực hiện công khai, minh bạch và đúng quy định về các loại phí, giá dịch vụ tại bến xe; căn cứ vào số lượng phương tiện đăng ký của các đơn vị vận tải trên từng tuyến, tổ chức bán vé trước cho các tổ chức, đơn vị, trường học và hành khách đi xe có nhu cầu; hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi tham gia giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị kinh doanh vận tải huy động phương tiện để giải tỏa hành khách kịp thời. Trường hợp ứ đọng hành khách, báo cáo ngay Sở GTVT qua đường dây nóng để có phương án huy động phương tiện giải tỏa.

- Thường xuyên phối hợp để tuyên truyền, giáo dục nâng cao tinh thần, thái độ phục vụ hành khách đối với của đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ và

hành khách đi xe.

8. Các Trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ

- Xây dựng Phương án kiểm định phương tiện khi nhu cầu kiểm định tăng trong dịp nghỉ nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024 và các phương tiện hết thời gian gia hạn kiểm định đảm bảo thực hiện đúng các quy trình, quy định; đặc biệt kiểm tra chặt chẽ hệ thống an toàn, hệ thống trang thiết bị phục vụ hành khách đối với phương tiện tham gia vận chuyển khách; từ chối kiểm định đối với xe cơ giới nếu phát hiện: tự ý thay đổi kích thước thùng hàng, kết cấu, hình dáng kích thước (*so với thiết kế*); lắp đặt thêm các thiết bị điện tử không theo quy định, gây quá tải cho hệ thống điện của xe; thay đổi khoảng cách kích thước giữa ghế ngồi hoặc giường nằm với sàn xe; xe không bố trí dây an toàn theo quy định...

- Thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng cho các doanh nghiệp vận tải khách và chủ phương tiện biết về thời gian, phương án làm việc của đơn vị trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024.

9. Văn phòng Sở

Thông báo số điện thoại đường dây nóng trên Trang thông tin điện tử của Sở Giao thông vận tải để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân về công tác vận tải, tình hình trật tự an toàn giao thông, nhằm kịp thời tham mưu chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan chức năng để giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn xảy ra.:

- Về trật tự an toàn giao thông: Ông: Lê Vĩnh Thịnh – Phó Chánh Thanh tra Sở, số điện thoại: 0913485544.

- Về kết cấu hạ tầng giao thông: Ông Bùi Đức Thành – Trưởng phòng QLKCHTGT, số điện thoại: 0913456117.

- Về vận tải, phương tiện: Ông: Trần Trung Thông - Phó Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái, số điện thoại: 0914.529.589.

10. Đoàn Quản lý đường thủy nội địa:

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương các cấp, các cơ quan liên quan đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ triển khai các hoạt động trong khuôn khổ Lễ hội Thống nhất non sông – Giải đua thuyền truyền thống trên sông Bến Hải và các hoạt động lễ hội trên sông Thạch Hãn.

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho các chủ bến khách ngang sông, chủ bến thủy nội địa, các đơn vị kinh doanh hàng hóa, vận tải hành khách đường thủy nội địa chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách đường thủy và các quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa.”

IV. THỜI GIAN THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Thời gian thực hiện

- Từ ngày 27/4/2024 đến hết ngày 01/5/2024.

2. Chế độ báo cáo

- Báo cáo định kỳ: Vào 08h00, các đơn vị vận tải hành khách, Trung tâm Quản lý bến xe báo cáo kết quả triển khai thực hiện ngày hôm trước về Sở GTVT (*Qua Phòng Quản lý vận tải, Phương tiện & người lái*).

- Báo cáo đột xuất: Khi lượng hành khách tăng đột biến tại bến xe, tai nạn, có sự cố về ùn tắc giao thông...

- Báo cáo tổng hợp kết quả thực hiện từ 27/4/2024 đến ngày 01/5/2024 về Sở GTVT trước **14h00** ngày **01/5/2024**.

Sở GTVT yêu cầu các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở và tổ chức, cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Cục ĐBVN;
- Cục DTNDVN;
- Công an tỉnh (p/h);
- Các đơn vị KDVT vận tải khách;
- Các đơn vị quản lý đường bộ;
- Các ĐVQL cảng, BTND;
- Các đơn vị đăng kiểm đường bộ;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, QLVT (τ)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Thanh Hùng