

Phụ lục XI

PHƯƠNG PHÁP XÁC ĐỊNH DIỆN TÍCH HỮU ÍCH SÀN KHOANG CHỖ HÀNG VÀ SÀN KHOANG CHỖ NGƯỜI ĐỐI VỚI Ô TÔ TẢI PICKUP, Ô TÔ TẢI VAN

(Ban hành kèm theo Thông tư số /2024/TT-BGTVT ngày tháng năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường)

A. Phương pháp xác định diện tích hữu ích của sàn khoang chở hàng đối với ô tô tải Pickup

Diện tích hữu ích của sàn khoang chở hàng (F_h) được quy định tính toán như sau:

$$F_h = L_h \times B_h$$

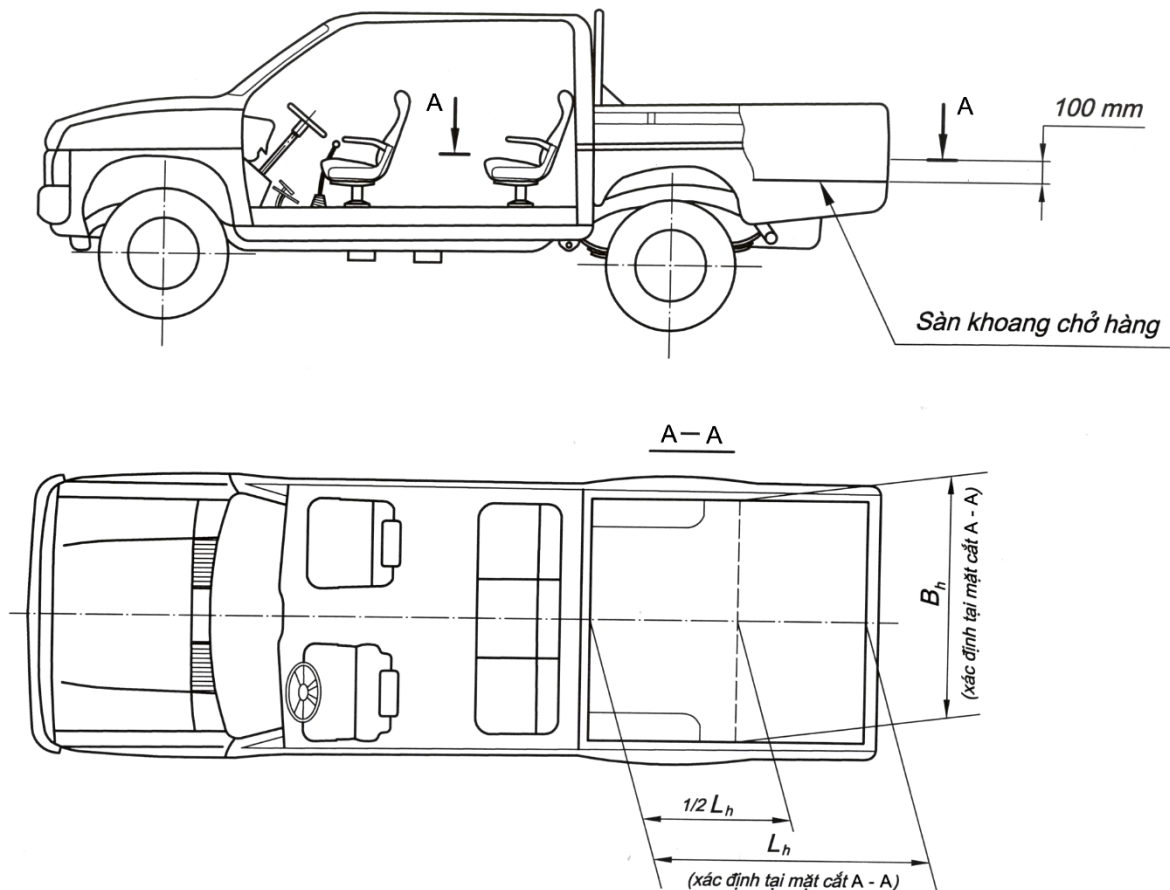
Trong đó:

- L_h : Chiều dài hữu ích bên trong khoang chở hàng được xác định theo mục 7.18.2 của TCVN 7340:2003;

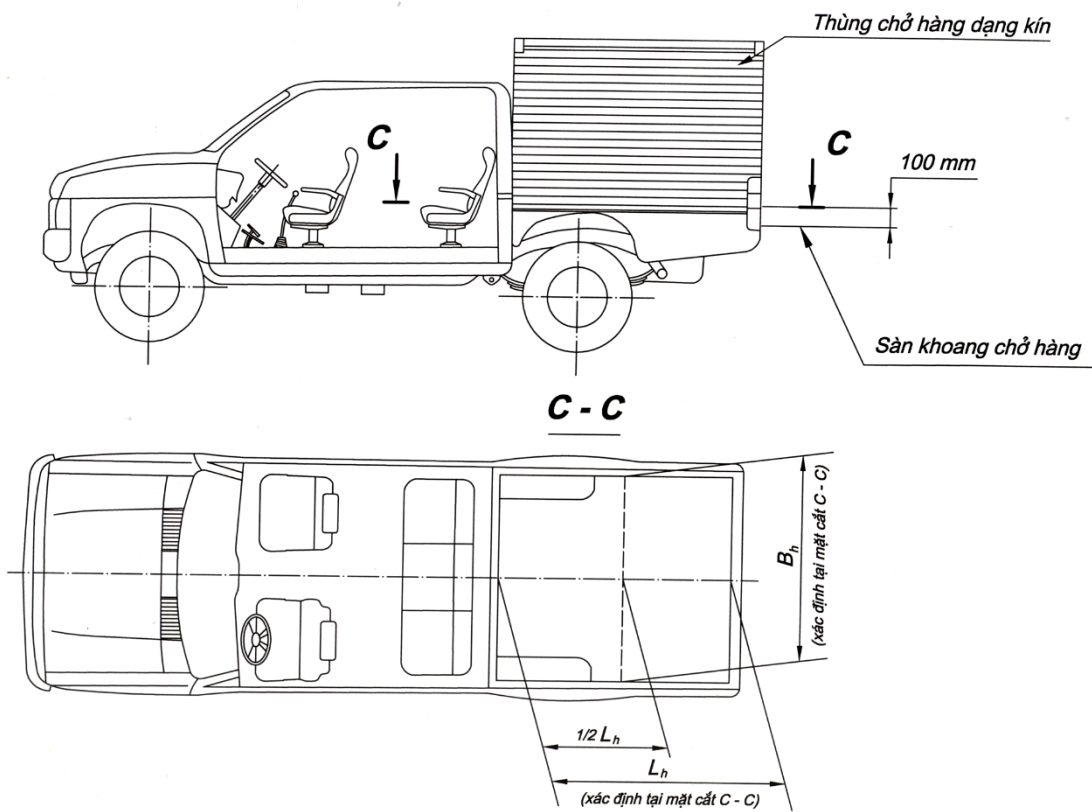
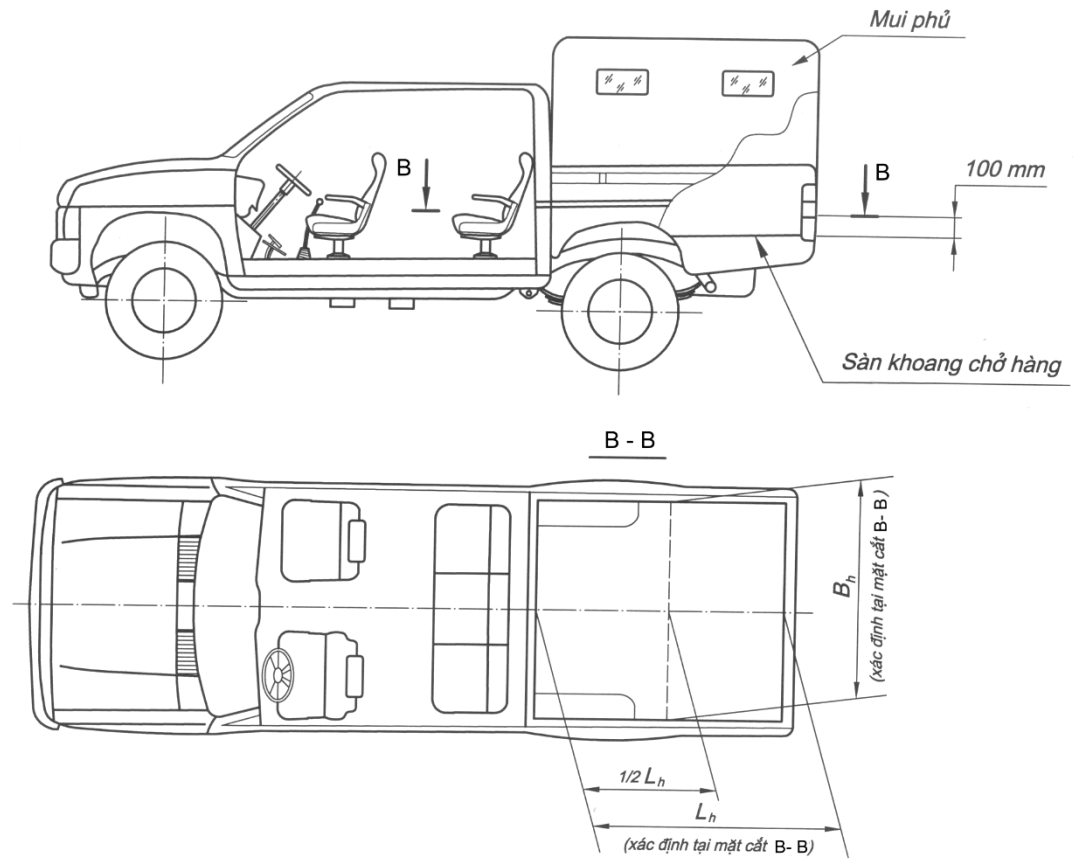
- B_h : Chiều rộng hữu ích bên trong khoang chở hàng.

L_h, B_h được xác định như hình vẽ dưới đây:

+ Trường hợp khoang chở hàng dạng hở:



+ Trường hợp khoang chở hàng có mũi phủ:



B. Phương pháp xác định diện tích hữu ích của sàn khoang chở hàng và sàn khoang chở người đối với ô tô tải VAN

B.1. Diện tích hữu ích của sàn khoang chở hàng (F_h) được quy định tính toán như sau:

$$F_h = L_h \times B_h$$

Trong đó:

- L_h : Chiều dài hữu ích bên trong khoang chở hàng được xác định theo mục 7.18.2 của TCVN 7340:2003;

- B_h : Chiều rộng hữu ích bên trong khoang chở hàng.

B.2. Diện tích hữu ích của sàn khoang chở người (F_{ng}) được quy định tính toán như sau:

$$F_{ng} = L_{ng} \times B_{ng}$$

Trong đó:

- L_{ng} : Chiều dài hữu ích bên trong khoang chở người;

- B_{ng} : Chiều rộng hữu ích bên trong khoang chở người.

$L_h, B_h; L_{ng}, B_{ng}$ được xác định như hình vẽ dưới đây:

